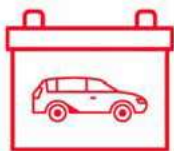


# ŠEST KRÁTKÝCH TIPŮ PRO DLOUHOU ŽIVOTNOST BATERIE

Plný výkon po delší dobu a žádné problémy se startováním!  
Díky těmto tipům dostanete ze své baterie Banner ještě více výkonu.



## 1. Činné a mobilní

Nečinné baterie se vybíjejí. Při tom se na olověných deskách usazuje síran olovnatý a brání toku proudu.

Klesá kapacita baterie a zhoršují se vlastnosti při studeném startu! Nabíječka s funkcí udržování napětí, jako je **Banner Accucharger**,

udržuje baterii aktivní a zamezuje sulfataci.



## 2. Záležitost čistoty

Udržujte povrch baterie čistý a suchý s použitím antistatického hadříku, neboť použití antistatického hadříku minimalizuje **riziko vzniku elektrostatického výboje**. Následkem vlhkosti v motorovém prostoru se vytvářejí bludné proudy spotřebovávající energii. Dále nepoužívejte takzvané zušlechťovací prostředky.



## 3. V zimě bezpečně

V chladném prostředí se startovací výkon baterie snižuje.

Aby byl nadále zaručen dobrý startovací výkon, zapínejte další spotřebiče jako ventilátor, topení atd. až poté, co

již motor běží, a opět je vypínejte dříve, než vypnete motor.



## 4. Extra nabití

Při krátkých jízdách, provozu s možností zastavení a rozjezdu, letních vedrech nebo extrémních teplotách pod bodem mrazu, dalších spotřebičích elektrické energie a mnoha jízdách

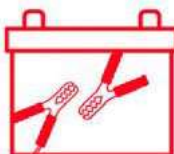
v úsporném režimu potřebuje váš vůz často více energie, než dokáže alternátor vyrobit a dobít.

Baterie se při tom nepřetržitě vybíjejí. Dopřejte své baterii extra porci energie prostřednictvím dobítí nabíječkou **Banner Accucharger** – toto se doporučuje provést zejména před nástupem prvních chladných dnů se zimním počasím.



## 5. Uložení k zimnímu spánku

Necháváte svůj automobil v klidu přezimovat? Skladujte baterii bezpodmínečně v suchu a chladu (v prostorách pro uskladnění však nesmí mrznout). Nejpozději při dosažení klidového napětí 12,5 V je nutno baterii dobít. Řešení: v případě sezónně provozovaných vozidel pravidelné vyrovnávací dobítí a udržování nabíjení pomocí nabíječky **Banner Accucharger**.



## 6. Pomoc při startování – ano, ale správným způsobem

Na svoji dobře udržovanou baterii Banner se samozřejmě můžete vždy spolehnout. Co kdyby však měl některý z vašich sousedů obtíže při startování

auta? Samozřejmě rádi pomůžete a poskytnete rychlou a jednoduchou pomoc při startování.

- Připojujte pouze baterie stejného jmenovitého napětí.
- Před připojením vypněte oba motory vozidla!
- Nejprve propojte dva kladné póly 1 (baterie z vozidla, které potřebuje pomoc) s 2 (baterie z dárcovského vozidla), poté připojte záporný pól 3 (baterie z dárcovského vozidla) k zemi na vozidle, které potřebuje 4 (uzemnění) = holá kovová oblast mimo baterii. Dodržujte pokyny výrobce vozidla.
- Nyní nastartujte vozidlo, které potřebuje pomoc, maximálně na 15 sekund, nestartujte vozidlo dárce.
- Při odpojování odpojte kabely v opačném pořadí.



# BATERIE BANNER PRO SYSTÉMY START-STOP

Systém start-stop byl vyvinut za účelem snížení emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva. Pro fungování tohoto systému jsou vedle systému správy energie baterie a snímače baterie bezpodmínečně **nutné speciální baterie určené pro vozidla** se systémem start-stop.

V závislosti na potřebě energie a požadované odolnosti proti otřesům a cyklickému namáhání jsou zde zásadně využívány dvě různé technologie baterií:

## **Baterie AGM = Absorbent Glass Mat: kyselina je nasáknutá a tím vázaná ve skelném rounu.**



Running Bull AGM: startovací baterie a baterie pro napájení palubní sítě pro vozidla se systémem start-stop s nejvyšší potřebou energie a s rekuperací brzděné energie, stále častěji se používá také jako palubní baterie v elektromobilech pro vozidla střední a vyšší třídy až po luxusní vozy až 360 000 nastartování motoru  
Running Bull BackUp: záložní (BackUp) baterie pro vozidla se systémem start-stop resp. elektromobily s nejvyšší potřebou energie a s rekuperací brzděné energie.

Technologie AGM se používá především u systémů start-stop s maximální potřebou energie a rekuperací brzděné energie.

Především u vozidel střední a vyšší třídy, ale také u vozidel luxusní třídy, je baterie Running Bull AGM optimálním řešením. Pod pojmem AGM (Absorbent Glass Mat) se rozumí rekombinační baterie.

## **Baterie EFB = Enhanced Flooded Battery: startovací baterie s tekutým elektrolytem, odolná proti cyklickému namáhání.**



Running Bull EFB: startovací baterie a baterie pro napájení palubní sítě vozidel s vysokou potřebou energie, vybavených jednoduššími systémy start-stop, resp. stále využívanější rovněž jako záložní baterie v elektromobilech pro malé vozy až po vyšší střední třídu až 270 000 nastartování motoru

Technologie EFB se používá především u jednodušších systémů start-stop a obecně ve vozidlech s vysokou potřebou energie. Především u malých vozidel až po vozidla vyšší střední třídy je baterie Running Bull EFB optimálním řešením.

Pokud bylo vozidlo poprvé registrováno po roce 2008, byla baterie již v minulosti vyměněna. Pomocí online vyhledávače

baterií Banner zjistíte, zda bylo vozidlo původně vybaveno baterií OE\* se start-stop technologií AGM nebo EFB. V praxi se často stává, že je jako náhrada omylem namontována konvenční mokrá baterie.

Přechod z baterie EFB na ještě výkonnější a proti cyklickému namáhání ještě odolnější baterii Running Bull AGM je za určitých okolností možný v případě skříní H5/L2 (60 Ah), H6/L3 (70 Ah) a H7/L4 (80 Ah). Při upgradu technologie ve vozidle se systémem start-stop se systémem řízení energie baterie (BEM) musí být nová baterie bezpodmínečně v tomto systému zaučena! K tomu se ideálně hodí přístroj Banner Battery Service Tool (BBST).

Neinstalujte v žádném případě konvenční startovací baterii do vozidla s technologií start-stop, které bylo sériově vybaveno baterií typu AGM nebo EFB. Obzvláště tehdy, když jste vypnuli krátkodobě nebo trvale automatiku start-stop, protože cyklické namáhání elektrickými nebo elektronickými přídatnými spotřebiči je velmi vysoké a vede v průběhu několika měsíců k poruše konvenční baterie!

Samotný trvalý provoz v částečně nabitěm stavu (SOC-State Of Charge při cca 70%) je záruka, že dojde k předčasné poruše konvenční baterie.



AUTORIZOVANÝ DEALER SPOLEČNOSTI

