



OCELOVÉ DISKY KOL

KRÁLOVSKÁ PŘESNOST PROVEDENÍ



Nabídku na
ocelové disky kol
ROYAL WHEELS
naleznete na
www.autos.cz



NOVINKA



100%
přesnost CNC



**ELIMINACE
VIBRACÍ**



NÍZKÉ TCO



**VÝHRADNÍ
DISTRIBUTOR**

VYSOCE ODOLNÉ OCELOVÉ DISKY KOL ROYAL WHEELS

V každodenní práci velkoobchodů a prodejen AUTOS dokonale chápeme výzvy, kterým čelí dnešní dopravci. Silniční doprava je dnes především přesná matematika založená na optimalizaci nákladů. Každé neplánované prostoje v servisu, předčasné opotřebení sady pneumatik nebo zvýšená spotřeba paliva přímo snižují ziskovost vašeho podniku.

Jedním z nejčastěji skrytých a podceňovaných faktorů, které způsobují předčasné poškození systému odpružení a řízení, jsou mikrovibrace vyplývající z nedostatečné geometrie kol. Abychom vyhověli těmto přísným tržním standardům, s hrdostí zavádíme do naší nabídky absolutní novinku – inovativní řadu ocelových ráfků pro nákladní automobily Royal Wheels, jejichž jsme oficiálním distributorem.

PŘESNOST OBRÁBĚNÍ MĚŘENÁ V MIKROMETRECH

To, co odlišuje ráfky Royal Wheels na trhu, je pokročilá technologie výroby disku kola, který je ze 100 % obráběn strojově (Wheel Disc – 100 % Machined). Díky využití moderních CNC soustruhů (Lathe V4 Machine) se podařilo dosáhnout téměř dokonalé rovinnosti montážní plochy – odchylka činí méně než 0,2 mm (Flatness: Less 0,2 mm).

Na povrchu disku si všimnete přesných, pravidelných stop po nástrojích rozmístěných v odstupu po 0,97 mm. Takové materiálové řešení zajišťuje ideální a pevné přilnutí disku k náboji, vyšší stabilitu při jízdě a drastické snížení vibrací přenášených na řídicí systém.

TŘÍSTUPŇOVÁ OCHRANA PROTI KOROZI

Dobře víme, jak agresivní prostředí (vlhkost, posypová sůl nebo chemikálie v myčkách) dokáže zničit ocelové součásti. Proto před tvarováním každého kola Royal Wheels procházejí ocelové plechy speciálním procesem leptací pasivace (Pickling Passivation). Tato klíčová fáze zcela odstraňuje zbytky kyselin ze svarů a blokuje kontakt kovu se vzduchem, čímž eliminuje riziko předčasné koroze.

Dalším ochranným prvkem je nanesení třívrstvého práškového povlaku (Three Layer Coating Protection), který v přísných testech pásy 3M výrazně převyšuje parametry standardního stříkání barvy.

Kromě toho jsme v zájmu úplné bezpečnosti a přesnosti měření ve vašem vozovém parku vybavili kola Royal Wheels již z výroby speciálními poniklovanými ventily. Jejich zvýšená tvrdost a odolnost proti oxidaci a extrémním teplotám zaručují stabilní těsnění.

VOLBA ZALOŽENÁ NA SKUTEČNÝCH ÚSPORÁCH (TCO)

Volba ráfků Royal Wheels je pro majitele vozového parku čistě ekonomickou záležitostí. Minimalizací podélného kmitání kola reálně ovlivňujete:

- zpomalení a vyrovnaní opotřebení běhounu pneumatik,
- výrazné odlehčení prvků pneumatického odpružení a ložisek,
- optimalizaci spotřeby paliva díky udržení stabilního tlaku.

Chcete se seznámit s kompletní nabídkou a vybrat si model na míru pro své vozidlo? Kontaktujte naše odborné poradce. Pomohou vám vybrat vhodné disky a představí vám technické detaily.

TECHNICKÉ PARAMETRY	SPECIFIKACE A TECHNOLOGIE ROYAL WHEELS	SKUTEČNÝ PŘÍNOS PRO VOZOVÝ PARK (TCO)
Způsob obrábění disku	Disk kola – 100% obráběný (CNC soustruhy V4)	Dokonalé vyvážení, úplné potlačení mikrovibrací
Tolerance rovinnosti	Rovinnost: méně než 0,2 mm (montážní plocha)	Pevné přilnutí k náboji, ochrana zavěšení
Struktura povrchu	Pravidelné stopy po nástrojích v rozestupech po 0,97 mm	Vyšší stabilita při jízdě a odlehčení ložisek
Antikorozní ochrana	Pasivace mořením (Pickling Passivation)	Odstranění zbytků kyselin ze švů, absence rzi
Lakovací vrstva	Třívrstvý práškový nástrik (Three Layer Coating)	Vyšší mechanická odolnost než u stříkaného laku
Zkoušky přilnavosti	Přísný test páskou 3M	Záruka odolnosti proti odlupování, chemikáliím a posypové soli
Tovární ventily	Speciální niklované ventily se zvýšenou tvrdostí	Odolnost proti oxidaci, stabilní těsnění
Vliv na pneumatiky	Minimalizace podélného házení kola	Zpomalení a vyrovnaní opotřebení běhounu pneumatik
Ekonomika jízdy	Udržení stabilního tlaku v pneumatikách	Optimalizace spotřeby paliva a nižší náklady vozového parku